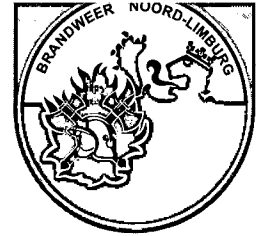




GI17120222

Inkomende brief G

**HULPVERLENINGSZONE
NOORD-LIMBURG**

Norbert Neeckxlaan 52 bus Z
3920 Lommel
Tel 011 54 29 00
Fax 011 55 25 42
info@hvznl.be

Betreft: Carnavalsseizoen 2018

Geachte burgemeester,

Op 11 november luidden de carnavalsverenigingen de opening van het nieuwe carnavalsseizoen in.

Teneinde ook in 2018 een leuke, maar vooral veilige carnavalsperiode door te maken wil de hulpverleningszone Noord-Limburg de gemeenten graag volgende informatie meegeven.

De laatste jaren hebben veel verenigingen inspanningen gedaan om de opgelegde brandvoorkomingsmaatregelen voor praalwagens op te volgen.

Toch verdient de elektrische installatie nog steeds de nodige aandacht. Niet alle gebruikte stroomaggregaten worden jaarlijks gekeurd en dikwijls is er sprake van een kluwen van aansluitingen op diverse gebruikers. De brandweer kan enkel een beperkte visuele controle uitvoeren, maar kan zeker niet vaststellen of aan alle wettelijke vereisten (AREI) is voldaan.

Omdat de meeste stroomaggregaten in de openlucht worden opgesteld is het CO-gevaar beperkt, al stellen we toch elk jaar bij CO-metingen vast dat er soms een hoog gehalte wordt gemeten door het stroomaggregaat foutief te plaatsen of door een slechte uitlaat.

De aanwezigheid van voldoende hoge en stevige borstweringen/balustrades blijft ook een belangrijk aandachtspunt.

2 jaar geleden werd een document ingevoerd waarmee de deelnemende carnavalsverenigingen zelf een veiligheidscheck kunnen uitvoeren van hun praalwagens. Er wordt gevraagd om deze checklijst ter beschikking te houden tijdens de controles uitgevoerd door de brandweerposten. Ondanks de recente invoering hiervan, stelde de zone vast dat het goed opgevolgd wordt door de verenigingen. Bovendien reageerden de verenigingen positief waardoor de zone dit wil verderzetten en ook dit jaar aan alle deelnemers wil vragen om zelf een veiligheidscheck uit te voeren van hun praalwagens en het document beschikbaar te houden tijdens de brandveiligheidscontroles.

Datum

18 12 2017

Contactpersoon

Ann Gadeyne

Functie

Preventie

Uw ref.

/

Onze ref.

2017/B530

Bijlage

IBAN: BE32 0910 1956 2202

BIC: GKCCBEBB

Ondernemingsnr.: 0500.906.812

Indien u wenst dat de hulpverleningszone - brandweer in 2018 controles uitvoert van de praalwagens kan u deze aanvragen bij de post van hulpverleningszone Noord-Limburg bevoegd voor uw regio (Lommel/Neerpelt - Leopoldsburg - Bree).

Gelieve in deze aanvraag duidelijk volgende informatie op te nemen:

- datum en uur optocht
- opstelplaats praalwagens
- aantal praalwagens
- contactgegevens verantwoordelijke optocht

In bijlage vindt u de laatste versie van de zonale brandveiligheidsrichtlijnen van toepassing voor praalwagens/carnavalsoptochten en de veiligheidschecklijst voor de deelnemers.


Teneinde de veiligheid van de deelnemers en de bevolking te garanderen, dringen wij er bij de stoetverantwoordelijken op aan om praalvoertuigen die niet voldoen aan de brandveiligheidsvereisten zoals vermeld in bijlage, niet te laten deelnemen aan de optocht.

Tot slot willen we nog vragen om de bijgesloten brandveiligheidsrichtlijnen en veiligheidschecklijsten over te maken aan de organisatoren van carnavalsoptochten zodat zij op hun beurt de deelnemers kunnen informeren.

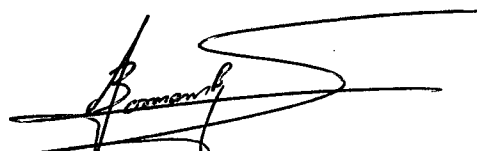
Indien u nog vragen heeft, kan u ons steeds contacteren.

Hopend u hiermee voldoende ingelicht te hebben,

Met vriendelijke groeten,



Ann Gadeyne
Dienst preventie



Maj. Björn Bosmans
Whd. zonecommandant

Checklijst brandveiligheid deelnemers karnavalstoeten



Naam karnavalvereniging:

Naam verantwoordelijke:

GSM:

e-mail:

Blustoestel	JA	NEE	NVT	Opmerking
Is er min. 1 blustoestel aanwezig? <i>Min. 6kg of 1BE - type poeder of water/schuim(CO2 enkel in supplement)</i>				
Is het blustoestel jaarlijks gekeurd? <i>Sticker met datum laatste controle op blustoestel voorzien of factuur van nieuw toestel beschikbaar tijdens controle blustoestellen uit vrachtwagens - vervaldatum mag niet overschreden zijn</i>				
Is het blustoestel goed zichtbaar en bereikbaar?				
Is het blustoestel stevig bevestigd?				
Zijn de deelnemers op de hoogte van de locatie van het blustoestel en weten ze hoe het te gebruiken?				
Fluchtwegen	JA	NEE	NVT	Opmerking
Is de toegankelijkheid van de praalwagens veilig en gemakkelijk voor alle deelnemers?				
Stroomaggregaten	JA	NEE	NVT	
Is de aggregaat stevig en veilig gemonteerd? <i>Aandachtspunt bij aandrijving aggregaat door kardanas: bewegende delen moeten afgeschermd zijn</i>				
Bestaat de ruimte uit onbrandbaar materiaal? <i>Geen brandbaar materiaal ter hoogte van een hittebron</i>				
Is er voldoende verluchting voorzien? <i>geen opstapeling van uitlaatgassen mogelijk</i>				
Geeft de uitlaat rechtstreeks naar buiten uit?				
Is de uitlaat vrij en bevindt ze zich op voldoende afstand van brandbaar materiaal?				
Is er een opslag van brandstoffen voorzien op de wagen of trekker (verboden !)				
Is er een metalen trechter voorhanden om de aggregaat voor aanvang van de stoet te vullen? <i>Brandstof mag enkel bijgevuld te worden indien de praalwagens stilstaat en de aggregaat stil ligt +hanteren rookverbod</i>				
Elektriciteitsvoorzien	JA	NEE	NVT	
Is er een zekeringskast voorzien? <i>Wordt ten zeerste aangeraden</i>				
Zijn de richtlijnen van goed vakmanschap en het AREI opgevolgd?				
Zijn er dominostekkers, opgerolde verlengsnoeren, blotebedrading, open verbindingen, ... aanwezig?				
Is de geluidsinstallatie stevig en veilig gemonteerd?				
Diversen	JA	NEE	NVT	
Is er een stevige borstwering voorzien in geval van hoogte > 1m <i>hoogte borstwering bij voorkeur 1m10 maar min. 1m met tussenleuning</i>				
Bevindt er zich open vuur op de wagen (verboden !)				
Bevinden er zich gasflessen op de wagen (verboden !)				
Zijn drukhouders (bijv. acid) stevig bevestigd tegen omvallen?				
Bevindt er zich sterke drank (alcoholgehalte > 20%) op de wagens (verboden !)				
Is er een zaklamp aanwezig ? (enkel van toepassing voor lichtstoeten)				

Dit document dient op het voertuig aanwezig te zijn tijdens de stoet zodat het steeds voorgelegd kan worden tijdens een controle door de brandweerpost !

Naam veiligheidsverantwoordelijke

Datum:

Handtekening:



Hulpverleningszone Noord-Limburg

HULPVERLENINGSZONE
NOORD-LIMBURG

Norbert Neeckxlaan 52 bus Z

Zonale richtlijnen praalwagens/karnavaloptochten

3920 Lommel
Tel 011 54 29 00
Fax 011 55 25 42
info@hvznl.be

1. Elke praalwagen dient uitgerust te worden met ten minste 1 draagbaar blustoestel met een bluscapaciteit van min 1BE (type poeder of schuim/water van min 6kg). Snelblustoestellen van het type CO₂ zijn slechts toegestaan in supplement. De snelblustoestellen dienen het BENOR-kenmerk te bezitten en voldoen aan EN 3.

Het onderhoud van de toestellen dient jaarlijks te gebeuren, is verplicht en moet uitgevoerd worden volgens TN117 van het NVBB. Het toestel dient van een recent keuringslabel voorzien te zijn.

Blustoestellen uit vrachtwagens zijn toegelaten indien deze een bluseenheid van minsten 1BE hebben. Deze dienen niet jaarlijks gekeurd te worden maar de vervaldatum mag niet overschreden zijn.

Blustoestellen uit personenwagens zijn niet toegestaan daar een toestel met een bluseenheid < 1 niet toegestaan is. De bluseenheid van het toestel staat vermeld op het toestel zelf.

Voor de aankoop en het onderhoud van de blustoestellen wendt men zich het best tot firma's welke aangesloten zijn bij de vakorganisatie FEBELMI.

Indien het gaat om een nieuw blustoestel dient de factuur voorgelegd te kunnen worden.

2. De opstelling van de eventuele stroomgeneratoren dient te gebeuren in een daarvoor voorziene ruimte, gemaakt uit een onbrandbaar materiaal. De ruimte moet overvloedig verlucht worden opdat geen explosief mengsel kan ontstaan. Deze verluchting moet rechtstreeks uitgeven op de buitenlucht. De uitlaat van de aggregaat dient vrij te zijn en op voldoende afstand van brandbaar materiaal.

CO metingen kunnen worden uitgevoerd door de brandweer tijdens de controles om na te gaan of er geen gevaarlijke situaties ontstaan

3. Overbelasting van de elektrische installatie, domino-stekkers, opgerolde verlengsnoeren, open verbindingen, blote bedrading, ... dienen vermeden te worden.
4. Op de praalwagens mag geen open vuur gemaakt worden.
5. Het gebruik en vervoer van gasflessen op de praalwagen is verboden.
6. Brandbare voorwerpen zoals vuilniszakken, plastic bekertjes, enz... mogen niet als asbak gebruikt worden.
7. Een bruikbare zaklamp dient aanwezig te zijn op het voertuig op een gemakkelijk bereikbare plaats.

Deze bepaling is enkel van toepassing bij licht- en avondstoeten

8. Op elke wagen dient een mobiel telefoontoestel aanwezig te zijn zodat in geval van een incident de hulpdiensten snel verwittigd kunnen worden.

IBAN: BE32 0910 1956 2202
BIC: GKCCBEBB
Ondernemingsnr.: 0500.906.812

9. Geen alcoholische dranken met alcoholgehalte boven de 20 % mogen op de praalwagens aanwezig zijn.
10. Het gebruik van uiterst brandbare materialen voor de bouw van het voertuig dient zo veel mogelijk vermeden te worden.
11. Men dient aandacht te hebben voor eventueel valgevaar van deelnemers aanwezig op het voertuig. De nodige maatregelen om vallen te voorkomen dienen genomen te worden. Borstweringen dienen stevig bevestigd te zijn en bij voorkeur min 1m10 hoog met minstens één tussenleuning op 55cm.

Onderstaande bepalingen zijn van toepassing indien tanken is toegestaan.

12. De eventuele koolwaterstoffen, zoals benzine en diesel, mogen enkel vervoerd worden in metalen jerrycans. Deze jerrycans mogen niet op de praalwagen noch in het trekkend voertuig geplaatst worden.
13. Het bijvullen van aggregaten tijdens de stoet is enkel toegestaan op de van te voren vastgelegde locatie.
14. Tijdens de vuloperaties dient een strikt rookverbod te worden gehandhaafd in de omgeving van de generator. Bij het vullen van de brandstoftank dient het voertuig stil te staan en wordt de stroomgroep stilgezet.
15. Het vullen dient te gebeuren via een metalen trechter die geschikt is voor de betrokken aggregaat.

Bijkomende richtlijnen zijn specifiek voor de organisatoren

16. De stoetverantwoordelijke dient alle deelnemers op de hoogte te brengen van de richtlijnen die van kracht zijn. Deze dienen bij voorkeur te worden opgenomen in een huishoudelijk reglement. Dit reglement dient ook instructies te bevatten over hoe te handelen in geval van een brand of calamiteit en dient de locatie van de tankplaats (indien van toepassing) te vermelden.
17. Indien tanken tijdens de stoet is toegestaan dient er een locatie (of meerdere) voorzien te worden waar de praalwagens tijdens de tocht kunnen bijtanken. Op deze locatie mogen geen toeschouwers aanwezig zijn en de plaats moet vlot bereikbaar zijn voor de hulpdiensten.
18. De organisator dient aan de brandweerdienst een plan over te maken met de route van de stoet, contactgegevens verantwoordelijken en gegevens over het medisch dispositief indien aanwezig.
19. Voertuigen die niet voldoen aan de van kracht zijnde richtlijnen vertrekken op de verantwoordelijkheid van de stoetverantwoordelijke.